



נספחים





1. נספח א – פורמט הסקרים

שאלון* לעובד/ת - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

* השאלון מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד.

רלוונטיות לאמצעי	הערות	מין	גיל			
				1	גיל ומין	אפיון אישי
		אזור		2	יישוב מגורים מקום מגורים (כתובת מדויקת ושיוך לאזור) רחוב מספר	
				3	מהו מרחק הנסיעה המשוער מביתך למקום העבודה? (ק"מ)	פרופיל תחבורתי אישי
הליכה ברגל, אופניים	אמצעי הגעה עיקרי או משני רכב אישי			4	מהו אמצעי ההגעה העיקרי שלך למקום העבודה? (אמצעי, תדירות השימוש)	
שירות הסעות, מערך שאטלים, Carpool		תדירות	אמצעי			
		תדירות	אמצעי			



שאלון* לעובד/ת - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

שירות הסעות, מערך שאטלים, Carpool	אם התדירות שנשאלה בשאלה הקודמת נמוכה משבוע עבודה מלא.			מהו אמצעי ההגעה המשני שלך למקום העבודה? (אמצעי, תדירות השימוש)	4B	
פדיון חנייה	אמצעי הגעה עיקרי או משני רכב אישי			מהם סידורי החנייה לרכבך במקום העבודה?	4A	
שירות הסעות, מערך שאטלים, Carpool	אמצעי הגעה עיקרי או משני רכב אישי			האם אתה נוהג לבצע עצירות בדרכך לעבודה או בשוּבך ממקום העבודה? (פיזור ילדים, הסעה לחוגים וכדומה)	4B	
				באיזו תדירות שבועית?	ב4B	



שאלון* לעובד/ת - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

	שאלה שיישאל רק מי שלא מגיע ברכב חברה.			מהו גובה החזר הנסיעות שאתה מקבל עבור הנסיעות למקום העבודה וחזרה למקום מגוריך?	4C	
		חזור	הלוך	מהו משך הנסיעה ממקום מגוריך למקום העבודה וחזרה?	5	
שירות הסעות, מערך שאטלים, Carpool		גמישות	שעה	מהי שעת הגעתך למקום העבודה? מהי מידת הגמישות שלך בבחירת שעה זו?	6	
שירות הסעות, מערך שאטלים, Carpool		גמישות	שעה	מהי שעת עזיבתך את מקום העבודה? מהי מידת הגמישות שלך בבחירת שעה זו?	7	



שאלון* לעובד/ת - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

כל האמצעים				כמה פעמים נאלצת לתת מענה דחוף לצורך לחזור הביתה במהלך יום העבודה במהלך החודש האחרון?	8
כל האמצעים				האם הנך נדרש במסגרת תפקידך לנסיעות במהלך יום העבודה?	9
		תדירות	אמצעי	באיזה אמצעי אתה נוהג לעשות שימוש למטרה זו? באיזה היקף?	9
		לחצ'י לבחירה			
עבודה מהבית				בהתחשב באופי עבודתך ובתנאים הסביבתיים במקום מגוריך, האם ניתן לשקול עבודה של ימים מלאים מהבית?	10



שאלון* לעובד/ת - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

אם התשובה כן
 בשאלה 9.

באיזו תדירות שבועית
 (מדובר רק בימי עבודה
 מלאים מן הבית)?

10ב

מהי מידת שביעות
 הרצון שלך מאמצעי
 התחבורה המרכזי שבו
 הנך עושה שימוש
 כיום? בתשובתך נודה
 אם תוכל לתת את
 הדעת לפרמטרים, כגון
 משך זמן ההגעה,
 אפשרות הנסיעה
 בתחבורה ציבורית,
 פתרונות חלופיים
 המוצעים כיום על ידי
 המעסיק ועוד.

11

מידת
 שביעות
 רצון
 נוכחית



שאלון* לעובד/ת - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

כל האמצעים

ציון

		שירות הסעות
		רכבת
		אוטובוס
פרט אמצעי נוסף		שילוב רכבת ואמצעי נוסף
פרט אמצעי נוסף		שילוב אוטובוס ואמצעי נוסף
		שאתל מנקודת איסוף קבועה

חברתך מבצעת בחינה לאימוץ תכנית תחבורתית שנועדה לצמצם את הנסיעה היומיומית למקום העבודה ברכב פרטי. תן ציון למידת הרצון שלך לעבור לכל אחד מן האמצעים האלה: (1 - אמצעי זה איננו רלוונטי עבורי, 2 - לא מעוניין כלל, 3 - מעוניין במקצת,

12

העדפות



שאלון* לעובד/ת - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

	נסיעה משותפת ברכב פרטי
	אופניים, אופניים חשמליים וקורקינט
	הליכה ברגל
	עבודה מהבית
	אחר

4 - ייתכן שאעבור לאמצעי זה, 5 - מעוניין מאוד לעבור לאמצעי זה). אם הנך עושה שימוש באחד האמצעים כיום - ציין "אמצעי נוכחי". בתשובתך אנא התייחס גם למידת ההיתכנות לעשות שימוש באמצעים אלו.

תודה על שיתוף הפעולה!

שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

* השאלון מנוסח בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד.

מספר עובדים

1 מהו מספר העובדים הכולל בארגון?

נתוני הארגון

2 בכמה מרכזים / מיקומים / מוקדים פועל הארגון (מרכזים שבהם





שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

					20 עובדים ומעלה)?	
	מספר עובדים במרכז		יישוב רחוב מספר	3א	נתוני מרכז ראשי	
	מספר עובדים במרכז		יישוב רחוב מספר	3ב	נתוני מרכז 2	
	מספר עובדים במרכז		יישוב רחוב מספר	3ג	נתוני מרכז 3	
	מספר עובדים במרכז		יישוב	3ד	נתוני מרכז 4 וכן הלאה...	
עלות חודשית	מספר העובדים	סוג אמצעי	קן / לא	4	האם הארגון מפעיל כיום אמצעים לצמצום של נסועת העובדים?	נתוני הארגון



שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

לאמצעי (נר)	מספר העובדים העושים שימוש קבוע באמצעי זה	שאטל / הסעות / פדיון חנייה וכו'	אמצעי 1	אם כן - מהו האמצעי, מהו היקף השימוש בו ומהי העלות חודשית להפעלת האמצעי?	4א
עלות חודשית לאמצעי (נר)	מספר העובדים העושים שימוש קבוע באמצעי זה	סוג אמצעי	אמצעי 2		4ב
עלות חודשית לאמצעי (נר)	מספר העובדים העושים שימוש קבוע באמצעי זה	סוג אמצעי	אמצעי 3		4ג
עלות חודשית לאמצעי (נר)	מספר העובדים העושים שימוש קבוע באמצעי זה	סוג אמצעי	אמצעי 4		4ד
	רכב ליסינג	רכב חברה	11	האם ישנם עובדים בארגון הזכאים לרכב מתוקף	5 נתונים





שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

			תפקידם? אם כן, נא ציין את מספר כלי הרכב ואת הסדר הבעלות על כלי הרכב.	על כלי רכב
	עלות קבועה (ש"ח לחודש)	עלות משתנה (ש"ח לחודש)	מהי העלות החודשית הממוצעת הקבועה והמשתנה של כלי הרכב בארגון?	6
	רכבי איגום		האם קיים בארגון רכב איגום? אם כן, נא ציין את מספר כלי הרכב ואת הסדר הבעלות עליהם.	7
	עלות קבועה (ש"ח לחודש)	עלות משתנה (ש"ח לחודש)	מהי העלות החודשית הממוצעת הקבועה והמשתנה של רכב איגום?	8
		כן / לא / חלקי	האם קיים הסדר חנייה לעובדים בארגון?	9
עלות למעסיק (ש"ח לחודש)	מספר עובדים בהסדר	סוג הסדר	אם קיים הסדר אחיד - נא ציין את סוג ההסדר, את מספר העובדים ואת עלות ההסדר למעסיק עבור כל עובד בהסדר זה.	9א
עלות למעסיק (ש"ח לחודש)	מספר עובדים בהסדר	סוג הסדר	אם קיימים כמה הסדרים - נא פרט את סוגי ההסדר,	9ב
		חנייה בשכירות /		סידורי חנייה
				סידורי



שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

		1 חנייה בבעלות / החזר הוצאות ועוד	1	את מספר העובדים ואת עלות ההסדר לארגון עבור כל עובד בהסדר זה.	חנייה
עלות למעסיק (ש לחודש)	מספר עובדים בהסדר	סוג הסדר			
		2 הסדר	2		
עלות למעסיק (ש לחודש)	מספר עובדים בהסדר	סוג הסדר			
		3 הסדר	3		
		סוג הסדר			
עלות למעסיק (ש לחודש)	מספר עובדים בהסדר	10 האם קיים הסדר בעניין החזר הנסיעות <u>אל מקום העבודה וממנו?</u>			10 החזר הוצאות נסיעה
		11 הסדר אחיד	11	אם קיים הסדר אחיד - נא פרט את סוג ההסדר, את מספר העובדים בהסדר ואת עלות ההסדר למעסיק עבור כל עובד בהסדר זה.	
עלות למעסיק (ש לחודש)	מספר עובדים בהסדר	/ החזר לפי הוצאות / רכיב קבוע בשכר ועוד			
עלות למעסיק (ש לחודש)	מספר עובדים בהסדר	סוג הסדר	1	10 אם קיימים כמה הסדרים - נא פרט את סוגי ההסדרים, את מספר העובדים בהסדר ואת עלות ההסדר למעסיק עבור כל עובד בהסדר זה.	
		13 הסדר	13		10ב החזר הוצאות





שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <input type="text"/>	<p>מספר עובדים בהסדר</p> <input type="text"/>	<p>סוג הסדר</p> <input type="text"/>	<p>הסדר 2</p>		
<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <input type="text"/>	<p>מספר עובדים בהסדר</p> <input type="text"/>	<p>סוג הסדר</p> <input type="text"/>	<p>הסדר 3</p>		
<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <input type="text"/>	<p>היקף השימוש (ימים בחודש)</p> <input type="text"/>	<p>כן / לא</p> <input type="text"/>	<p>סוג אמצעי</p> <input type="text"/>		<p>11 האם קיים אמצעי לנייד עובדים לצורכי עבודה?</p>
<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <input type="text"/>	<p>היקף השימוש (ימים בחודש)</p> <input type="text"/>	<p>סוג אמצעי</p> <input type="text"/>	<p>אמצעי אחד</p>	<p>11א אם קיים אמצעי אחד - נא פרט את סוג האמצעי, את היקף השימוש ואת העלות החודשית למעסיק.</p>	<p>אמצעי ניידות לצורכי עבודה</p>



שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>היקף השימוש (ימים בחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>סוג אמצעי</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%; padding: 5px;"> רכב איגום, החזר הוצאות תחבורה ציבורית / רכב פרטי / מונית ועוד </div>	<p>11ב אם קיימים כמה אמצעים – נא ציין את סוגי האמצעים, את היקף השימוש באמצעים אלה ואת העלות החודשית לאמצעי.</p>	
<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>היקף השימוש (ימים בחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>סוג אמצעי</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>2 אמצעי</p>	<p>אמצעי ניידות לצורכי עבודה</p>
<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>היקף השימוש (ימים בחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>סוג אמצעי</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>3 אמצעי</p>	
<p>עלות למעסיק (ש לחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>היקף השימוש (ימים בחודש)</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>סוג אמצעי</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%; padding: 5px;"> כן / לא </div>	<p>12 האם מתקיימת כיום עבודה של עובדים מן הבית?</p>	
<p>מספר ימים בשבוע לעובד</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>מספר עובדים</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>מספר עובדים</p> <div style="background-color: yellow; width: 100%; height: 100%;"></div>	<p>12ב אם כן – ציין מהו מספר העובדים המשתמשים באפשרות זו? מהו מספר ימי העבודה המלאים שעובד כזה מבצע בשבוע מן הבית? (ממוצע בין העובדים)</p>	<p>הסדרים שונים</p>



שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

כן / לא			13	הסדרים שונים
תמריץ לעובד (ש)	גובה חיסכון לארגון (ש)	מספר עובדים	האם קיים כיום הסדר של פדיון חנייה?	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	13א אם כן – ציין מהו מספר העובדים הנמצאים בהסדר? מה גובה החיסכון לארגון לכל עובד ומה גובה התמריץ הניתן לעובד?	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	14 האם נבחנה אפשרות לשיתוף פעולה עם ארגונים / מעסיקים סמוכים? (מערך שאטלים משותף, פנייה לתוספת קווי תח"צ וכדומה)	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	15 האם קיים הסדר "חלף רכב" לעובדים הזכאים לרכב חברה מתוקף תפקידם?	
תמריץ לעובד (ש)	גובה חיסכון לארגון (ש)	מספר עובדים	15א אם כן – ציין מהו מספר העובדים הנמצאים בהסדר? מה גובה החיסכון לארגון לכל עובד ומה גובה התמריץ הניתן לעובד?	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים

ציון	צעד נבחן
	שירות הסעות
	שאתל מנקודת איסוף קבועה
	תחבורה ציבורית
פרט אמצעי נוסף	שילוב תחבורה ציבורית ואמצעי נוסף
	שאתל מנקודת איסוף קבועה
	ליסינג דיפרנציאלי
	נסיעה משותפת ברכב פרטי
	אופניים, אופניים חשמליים וקורקינט
	הליכה ברגל
	עבודה מהבית
	פדיון חנייה
פרט	אחר

16

נא דרג את מידת הנכונות של הנהלת הארגון לעידוד המעבר לשימוש בכל אחד מהאמצעים האלה:

- 1 אמצעי זה איננו רלוונטי כלל.
- 2 לא מעוניינת כלל.
- 3 מעוניינת במקצת.
- 4 מעוניינת.
- 5 מעוניינת מאוד באמצעי זה.

יש להתייחס בדירוג גם להיתכנות היישומית של האמצעים.

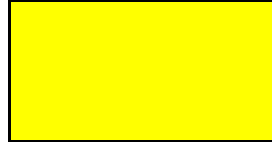
העדפות הנהלה

17

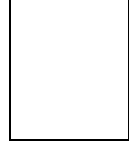




שאלון* להנהלת הארגון - סקר היתכנות להפעלת אמצעים לצמצום נסועת יוממים



17 מנה את החסמים התעסוקתיים-מבניים שעלולים להקשות על יישום תמריצים לשינוי במאפייני הנסיעה של העובדים (שאלה פתוחה).



18





2. נספח ב' – תחשיב כלכלי פרטני לצעדי ההפחתה

נספח זה מציג סימולציות לתחשיבים כלכליים של מספר אפשרויות לצמצום נסיעת יוממים למקום העבודה. תחשיבים אלה מבוססים על הנחות עבודה שנקבעו עבור כל אחת מהאפשרויות המוצעות לצמצום נסיעת יוממים למקום העבודה.

על פי הנחות התחשיב הנוכחי, במסגרת הקול קורא המדינה תשתתף בשיעור של 20% מסך ההשקעה של המעסיק בפרויקט.

התחשיב בוחן את העלויות למעסיק בחברות משלושה סדרי גודל: ארגון גדול - המעסיק 2,000 עובדים, ארגון בינוני - המעסיק 500 עובדים וארגון קטן - המעסיק 200 עובדים.

תחשיבי אפשרויות הכוללות השקעה ניכרת בתחילת הפרויקט, כגון הקמת תשתית תומכת, מחושבים לתקופה של חמש שנים. לעומתם, תחשיבי אפשרויות שאינן כוללת השקעה מסוג זה מחושבים לתקופה חודשית.

יש לציין כי התחשיבים המובאים כאן אינם יכולים להחליף בחינה פרטנית של המעסיקים תוך הזנת הנתונים הרלוונטיים עבורם.

רשימת התחשיבים המצורפים:

- א. תחשיב שנתי לאופניים חשמליים
- ב. תחשיב חודשי לעבודה מהבית לרבות הקמת תשתית
- ג. תחשיב חודשי לעידוד עובדים למעבר לתחבורה ציבורית
- ד. תחשיב חודשי למעבר לליסינג דיפרנציאלי
- ה. תחשיב חודשי ל-Carpool
- ו. תחשיב חודשי לשירות הסעות

ז. תחשיב חודשי לשאטלים ממקום קבוע

מחשבון - אופניים חשמליים

* במונחים חודשיים
 ** יש להזין ערכים רק בתאים עם רקע לבן

נתוני בסיס			
ערך	נתון להזנה	פרמטר	
	200	מספר העובדים במוקד הנדון	
50	25%	שיעור העובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר	
130	65%	שיעור העובדים המגיעים ברכב פרטי	
20	10%	שיעור העובדים המגיעים ברכב ליסינג	
3	5%	שיעור העובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר שיעברו לאופניים חשמליים	
3	2.5%	שיעור העובדים המגיעים ברכב פרטי שיעברו לאופניים חשמליים	
1	2.5%	שיעור העובדים המגיעים ברכב ליסינג שיעברו לאופניים חשמליים	
	450	גובה החזר חודשי עבור נסיעות לעבודה	
	24	אורך חיים של אופניים חשמליים (בחודשים)	
	60	אורך חיים של תשתית טעינה ואחסון לאופניים חשמליים (בחודשים)	



עלויות			
סך עלות חודשית למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	עלויות
₪1,021	7	₪3,500	עלות רכישה של אופניים חשמליים (חד-פעמי, אחת לשנתיים)
₪210	7	₪30	עלות טעינה של אופניים חשמליים בחודש
₪210	7	₪30	עלות תחזוקה שוטפת של אופניים חשמליים (תקלות שוטפות)
₪875	7	₪7,500	עלות חד-פעמית להקמת תשתית תומכת למשתמש יחיד (במונחים חודשיים)
₪2,316			סך הכול

חיסכון			
סך חיסכון חודשי למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	חיסכון
₪1,400	4	₪350	עלות השכירות החודשית למקום חנייה יחיד
₪1,350	4	75%	שיעור של הפחתת ההחזר על הוצאות נסיעה לעובדים שעוברים לאופניים חשמליים
₪2,750			סך הכול

מענק קול קורא			
₪0		0%	מענק קול קורא בשיעור מגובה ההשקעה (בערכים חודשיים)

עלות / תועלת	
₪ 434	סך התועלת הכוללת לחודש



סימולציית תחשיב - עבודה מהבית לרבות צורך בתשתית

* במונחים חודשיים
 ** יש להזין ערכים רק בתאים עם רקע לבן

נתוני בסיס		
ערך	נתון להזנה	פרמטר
	200	מספר עובדים במוקד הנדון
50	25%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר
130	65%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי
20	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב לסינג
5	10%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר שיעברו לעבודה מהבית
13	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי שיעברו לעבודה מהבית
2	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב לסינג שיעברו לעבודה מהבית
	80%	שיעור הימים שבהם צפוי העובד לעבוד מהבית במשך השבוע
	450	גובה החזר חודשי עבור נסיעות לעבודה
	350	מחיר שכירות חודשית לחנייה
	2500	עלות לסינג
	2000	עלות דלק של רכב לסינג לחודש

עלויות

סך עלות חודשית למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	עלויות
₪278	20	₪500	עלות חד-פעמית להקמת תשתית תומכת לעובד לעבודה מהבית (תוכנות)

חיסכון			
סך חיסכון חודשי למעסיק	מספר עובדים	ערך	חיסכון
₪1,800	5	₪360	עברו מתחב"צ חיסכון בעלות של החזרי נסיעה
₪4,680	13	₪360	עברו מרכב פרטי חיסכון בעלות של החזר הוצאות על הגעה ברכב פרטי
₪4,550	13	₪350	
₪4,000	2	₪2,000	עברו מרכב ליסינג חיסכון בעלות דלק של רכב ליסינג
₪5,000	2	₪2,500	
₪700	2	₪350	
₪20,730			סך הכול

הפעלת תמריצים ואמצעים תומכים			
מספר עובדים שיהנו מהתמריץ	נתון להזנה	פרמטר	
15	₪60	עלות של נסיעת חירום משוערת לעובד לחודש	רכב חירום
	75%	שיעור ההשתתפות העצמית של העובד בעלות של נסיעת חירום	
2	90%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות של רכב ליסינג ותפעולו	חלוקת חיסכון
20	75%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות החנייה (פדיון חנייה)	

סך הכול תועלת התמריץ למעסיק	עלות התמריץ למעסיק לעובד	סיכום – עבודה מהבית

סך הכול תועלות		
₪20,730		עלות של הקמת תשתית לעבודה מהבית
₪278	₪14	עלות של נסיעת חירום
₪45	₪3	עלות מעבר מליסינג (חלוקת חיסקון)
₪8,100	₪4,050	עלות של פדיון חנייה (חלוקת חיסקון)
₪5,250	₪263	
₪7,057		סך הכול עלויות / תועלות נטו לחודש

סימולציית תחשיב - עידוד המעבר לתח"צ

* במונחים חודשיים
 ** יש להזין ערכים רק בתאים עם רקע לבן

		הנחות	
ערך	נתון להזנה	פרמטר	
	200	מספר העובדים במוקד הנדון	
50	25%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר	
130	65%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי	
20	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג	
0	0%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר שיעברו לתח"צ	
20	15%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי שיעברו לתח"צ	
1	3%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג שיעברו לתח"צ	
		נתונים שהתקבלו בסקר	
		הערכות החברה על בסיס ממצאי הסקר	

עלויות			
סך עלות חודשית למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	עלויות
₪450	1	₪450	הוספת מרכיב תשלום נסיעות לעובד

חיסכון				
סך חיסכון חודשי למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	חיסכון	עברו מרכב פרטי
₪7,000	20	₪350	חיסכון בעלות של שכירת חניות בגין עובדים שיוותרו על רכב פרטי	עברו מרכב ליסינג
₪2,500	1	₪2,500	חיסכון בעלות ליסינג	
₪2,000	1	₪2,000	חיסכון בעלות דלק של רכב ליסינג	
₪350	1	₪350	חיסכון בעלות שכירת של חניות בגין עובדים שיוותרו על רכב ליסינג	
₪11,850			סך הכול	

הפעלת תמריצים ואמצעים תומכים			
מספר עובדים שיהנו מהתמריץ	נתון להזנה	פרמטר	
21	₪60	עלות של נסיעת חירום משוערת לעובד לחודש	רכב חירום
	75%	שיעור ההשתתפות העצמית של העובד בעלות של נסיעת חירום	
1	90%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות של רכב ליסינג ותפעולו	חלוקת חיסכון
21	80%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות החנייה (פדיון חנייה)	

סיכום – עידוד מעבר לתחבורה ציבורית		
סך הכול תועלת התמריץ למעסיק	עלות התמריץ למעסיק לעובד	סך הכול תועלות
₪11,850		עלות הוספה של מרכיב נסיעות לעובדים שוויתרו על רכב לסינג
₪450	₪450	עלות של נסיעת חירום
₪315	₪15	עלות של פדיון חנייה (חלוקת חיסכון)
₪5,880	₪280	תמרוץ ויתור על לסינג (חלוקת חיסכון)
₪4,050	₪4,050	סך הכול עלויות / תועלות נטו
₪1,155		

סימולציית תחשיב - לסינג דיפרנציאלי*

* במונחים חודשיים
 ** יש להזין ערכים רק בתאים עם רקע לבן

הנחות		
ערך	נתון להזנה	פרמטר
	200	מספר עובדים במוקד הנדון
50	25%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר
130	65%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי
20	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב לסינג
6	30%	מספר עובדים המגיעים ברכב לסינג שיעברו לליסינג דיפרנציאלי
	2000	עלות דלק לרכב לסינג לחודש
	20%	שיעור הפחתה בעלות הדלק לעובד בליסינג

חיסכון			
סך חיסכון חודשי למעסיק	מספר עובדים	חיסכון לעובד לחודש	חיסכון
₪2,400	6	₪400	חיסכון בעלות הדלק לרכב ליסינג צמוד (לחודש לעובד)
₪2,400			סך הכול

הפעלת תמריצים ואמצעים תומכים		
מספר עובדים שיהנו מהתמריץ	נתון להזנה	פרמטר
6	90%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות של רכב ליסינג ותפעולו

סיכום – ליסינג דיפרנציאלי		
סך הכול תועלת התמריץ למעסיק	עלות התמריץ למעסיק לעובד	סך הכול תועלות
₪2,400		עלות התמרוץ של מעבר מליסינג לליסינג דיפרנציאלי (חלוקת חיסכון)
₪2,160	₪360	סך הכול עלויות / תועלות נטו

סימולציית תחשיב - Carpool

* במונחים חודשיים
 ** יש להזין ערכים רק בתאים עם רקע לבן

הנחות			
ערך	נתון להזנה	פרמטר	
	200	מספר עובדים במוקד הנדון	
50	25%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר	
130	65%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי	
20	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג	
10	20%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר שישתתפו בתכנית	
26	20%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי שישתתפו בתכנית	
2	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג שישתתפו בתכנית	
0	-	מספר רכבי פול שתעמיד החברה לשימוש העובדים לנסיעות בעבודה	
		נתונים שהתקבלו בסקר	
		הערכות החברה על בסיס ממצאי הסקר	

עלויות		
מספר עובדים	נתון להזנה	עלויות
38	20,000 ₪	עלות חד-פעמית להקמת פלטפורמה טכנולוגית
38	2,000 ₪	עלות שוטפת לתחזוקת פלטפורמה טכנולוגית - חודשית

חיסכון			
סך חיסכון חודשי למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	עלות

עברו מרכב פרטי	עלות של שכירת חניות	מספר עובדים	מספר עובדים שיהנו מהתמריץ
	עלות ליסינג	26	9,100 ₪
עברו מרכב ליסינג	עלות דלק לרכב ליסינג	2	5,000 ₪
	עלות של שכירת חניות בגין עובדים שיוותרו על רכב ליסינג	2	4,000 ₪
		2	700 ₪
סך הכול			18,800 ₪

מענק קול קורא		
מענק קול קורא בשיעור מגובה ההשקעה	0%	0 ₪

הפעלת תמריצים ואמצעים תומכים			
מספר עובדים שיהנו מהתמריץ	נתון להזנה	פרמטר	
38	60 ₪	עלות נסיעת חירום משוערת לעובד לחודש	רכב חירום
	75%	שיעור ההשתתפות העצמית של העובד בעלות של נסיעת חירום	
38	2,500 ₪	עלות ליסינג של רכב פול	רכב פול
	2,200 ₪	עלות דלק של רכב פול לחודש	
2	90%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות של רכב ליסינג ותפעולו	חלוקת חיסכון
38	50%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות החנייה (פדיון חנייה)	

Carpool - סיכום		
סך הכול תועלת התמריץ למעסיק	עלות התמריץ למעסיק לעובד	סך הכול תועלות
18,800 ₪		סך הכול מענק קול קורא (בערכים חודשיים)
0.00 ₪		עלות של נסיעת חירום (לכל העובדים המשתתפים בתכנית)
570 ₪	15 ₪	עלות של רכב פול (לנסיעות בעבודה עבור עובדים המגיעים ברכב פרטי / ליסינג המשתתפים בתכנית)
0 ₪	0 ₪	עלות חד-פעמית להקמת פלטפורמה טכנולוגית
556 ₪	15 ₪	

₪2,000	₪53	עלות שוטפת לתחזוקת פלטפורמה טכנולוגית - חודשית
₪6,650	₪175	עלות של פדיון חנייה (חלוקת חיסכון)
₪8,100	₪4,050	תמרוץ ויתור על ליסינג (חלוקת חיסכון)
₪924		סך הכול עלויות / תועלות נטו

סימולציית תחשיב - שירות הסעות*

* במונחים חודשיים
 ** יש להזין ערכים רק בתאים עם רקע לבן

הנחות			
ערך	נתון להזנה	פרמטר	
	200	מספר עובדים במוקד הנדון	
50	25%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר	נתונים שהתקבלו בסקר
130	65%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי	
20	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג	
35	70%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר שיעברו לשירות הסעות	הערכות החברה על בסיס של ממצאי הסקר
33	25%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי שיעברו לשירות הסעות	
2	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג שיעברו לשירות הסעות	
	80%	שיעור תפוסה ממוצע ברכב הסעה	

עלויות			
סך עלות חודשית למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	עלויות
₪8,610	70	₪123	החזר נסיעות חודשי לעובד למוקד האיסוף
₪31,500	70	₪300	עלות הפעלה של שירות הסעות (למוקד יחיד, הלוך בוקר, חזור ערב) - 20 מקומות

חיסכון

סך חיסכון חודשי למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	חיסכון	עברו מתח"צ
₪15,750	35	₪450	חיסכון בעלות של החזר נסיעה	עברו מרכב פרטי
₪14,850	33	₪450	חיסכון בעלות של החזר הוצאות על הגעה ברכב פרטי	עברו מרכב פרטי
₪11,550	33	₪350	חיסכון בעלות של שכירת חניות בגין עובדים שיוותרו על הגעה ברכב פרטי	
₪5,000	2	₪2,500	חיסכון בעלות ליסינג	עברו מרכב ליסינג
₪4,000	2	₪2,000	חיסכון בעלות דלק של רכב ליסינג	
₪700	2	₪350	חיסכון בעלות של שכירת חניות בגין עובדים שיוותרו על הגעה ברכב ליסינג	
₪51,850			סך הכול	

מענק קול קורא		
₪0	0%	מענק קול קורא בשיעור מגובה ההשקעה

הפעלת תמריצים ואמצעים תומכים			
מספר עובדים שיהנו מהתמריץ	נתון להזנה	פרמטר	
70	₪60	עלות של נסיעת חירום משוערת לעובד לחודש	רכב חירום
	75%	שיעור ההשתתפות העצמית של העובד בעלות של נסיעת חירום	
70	0	מספר של כלי רכב פול שתעמיד החברה לשימוש העובדים	רכב פול
2	50%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות של רכב ליסינג ותפעולו	חלוקת חיסכון
	25%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות החנייה (פדיון חנייה)	

סך הכול תועלת התמריץ למעסיק	עלות התמריץ למעסיק לעובד	סיכום – שירות הסעות
₪51,850		סך הכול תועלות
₪0		סך הכול מענק קול קורא (בערכים חודשיים)
₪1,050	₪15	עלות של נסיעת חירום (לכל העובדים העושים שימוש בשירות ההסעות)

0₪	0₪	עלות של רכב פול (לנסיעות בעבודה עבור עובדים המגיעים ברכב פרטי / ליסינג של המשתתפים בתכנית)
8,610₪	123₪	עלות של החזר נסיעות חודשי לעובד למוקד האיסוף
31,500₪	450₪	עלות הפעלה של שירות הסעות (למוקד יחיד, הלוך בוקר, חזור ערב) - 20 מקומות
6,125₪	88₪	עלות של פדיון חנייה (חלוקת חיסכון)
4,500₪	2,250₪	תמרוץ ויתור על ליסינג (חלוקת חיסכון)
65₪		סה"כ עלויות / תועלות נטו

סימולציית תחשיב - שאטלים*

* במונחים חודשיים
 ** יש להזין ערכים רק בתאים עם רקע לבן

הנחות			נתונים שהתקבלו בסקר
ערך	נתון להזנה	פרמטר	
	450	מספר עובדים במוקד הנדון	נתונים שהתקבלו בסקר
113	25%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר	
293	65%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי	
45	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג	הערכות החברה על בסיס ממצאי הסקר
57	50%	מספר עובדים המגיעים בתח"צ / באמצעי אחר שיעברו לשאטל	
29	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב פרטי שיעברו לשאטל	
5	10%	מספר עובדים המגיעים ברכב ליסינג שיעברו לשאטל	
	50	מספר משתמשים מרבי לשאטל יחיד	

עלויות			
סך עלות חודשית למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	עלויות
22,386₪	91	246₪	השתתפות הארגון בעלות הנסיעה של עובד למוקד האיסוף

29,400 ₪	91	700 ₪	עלות של הפעלת שאטל יחיד (על פני 4 שעות ביממה - 2 בוקר + 2 ערב)
----------	----	-------	--

חיסכון			
סך חיסכון חודשי למעסיק	מספר עובדים	נתון להזנה	חיסכון
25,650 ₪	57	450 ₪	חיסכון בעלות של החזר נסיעה
13,050 ₪	29	450 ₪	חיסכון בעלות של החזר הוצאות על הגעה ברכב פרטי
10,150 ₪	29	350 ₪	חיסכון בעלות של שכירת חניות בגין עובדים שיוותרו על הגעה ברכב פרטי
12,500 ₪	5	2,500 ₪	חיסכון בעלות ליסינג
10,000 ₪	5	2,000 ₪	חיסכון בעלות דלק של רכב ליסינג
1,750 ₪	5	350 ₪	חיסכון בעלות של שכירת חניות בגין עובדים שיוותרו על הגעה ברכב ליסינג
73,100 ₪			סך הכול

מענק קול קורא		
0 ₪	0%	מענק קול קורא בשיעור מגובה ההשקעה

הפעלת תמריצים ואמצעים תומכים			
מספר עובדים שיהנו מהתמריץ	נתון להזנה	פרמטר	
91	60 ₪	עלות של נסיעת חירום משוערת לעובד לחודש	רכב חירום
	75%	שיעור ההשתתפות העצמית של העובד בעלות של נסיעת חירום	
91	0	מספר של כלי רכב פול שתעמיד החברה לשימוש העובדים	רכב פול
5	50%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות של רכב ליסינג ותפעולו	חלוקת חיסכון
91	25%	שיעור החיסכון המועבר לעובד מתוך החיסכון בעלות החנייה (פדיון חנייה)	

סיכום - שאטל		
סך הכול תועלת התמריץ למעסיק	עלות התמריץ למעסיק לעובד	סך הכול תועלות
73,100 ₪		
0 ₪		סך הכול מענק קול קורא (בערכים חודשיים)

₪1,365	₪15	עלות של נסיעת חירום (לכל העובדים העושים שימוש בשירות ההסעות)
₪0	₪0	עלות של רכב פול (לנסיעות בעבודה עבור עובדים המגיעים ברכב פרטי / ליסינג המשתתפים בתכנית)
₪22,386	₪246	עלות של החזר נסיעות חודשי לעובד למוקד האיסוף
₪29,400	₪323	עלות הפעלה של שירות הסעות (למוקד יחיד, הלוך בוקר, חזור ערב) - 20 מקומות
₪7,963	₪88	עלות של פדיון חנייה (חלוקת חיסכון)
₪11,250	₪2,250	תמרוץ ויתור על ליסינג (חלוקת חיסכון)
₪737		סך הכול עלויות / תועלות נטו