



מאי 2008

## הצעה לתוספת סמכויות אכיפה לפקחי העירייה - תחבורה

בהמשך לדיונים המתקיימים במסגרת "פורום ה-15" להלן הצעה בשלושה תחומים:

### (1) נסיעת כלי רכב לא מורשים בתחום נתצי"ם:

#### 1.1 תאור המטרד

- כיום כמעט, אם בכלל, לא מתבצעת אכיפה כנגד רכבים בלתי מורשים בתחום נתיבי תחבורה ציבוריים על ידי משטרת ישראל האמונה על נושא זה.

**מצ"ב רשימת נתיבי תחבורה ציבורית לדוגמא מת"א (ראה נספח 1)**

#### 1.2 מצב קיים

- נוצרים עומסי תנועה הפוגעים ביכולת הגעת רכבי התחבורה הציבורית בזמנים קצרים לרווחת הציבור.
- פעילות העירייה המעודדת את הציבור להשתמש באמצעי תחבורה ציבורית נפגמת, השימוש בכלי תחבורה פרטיים גדל ועומסי התנועה והשימוש בעתודות החנייה הציבוריים גדלים.
- רחובות ייעודיים לנסיעת תחבורה ציבורית בלבד, עמוסים בכלי רכב נוספים ורמת זהום האוויר הסביבתי גדלה.

#### 1.3 ההצעה

- הרחבת סמכויות פקחי העירייה לאכיפת תקנות התעבורה הרלוונטיות בגין נסיעת כלי רכב לא מורשים בתחום נתיבי תחבורה ציבורית, לרבות מתן סמכות עיכוב נהגים והגשת דוחות כנגדם.
- הגדרת רכבי הפיקוח העירוני "כרכב ביטחון" לרבות סמכות שימוש באמצעי כריזה ואורות מהבהבים.

אשדוד

באר שבע

נבעתיים

הרצליה

חדרה

חולון

חיפה

כפר סבא

נתניה

פתח תקוה

ראשון לציון

רחובות

רמת גן

רעננה

תל אביב - יפו



## 2) נסיעת כלי רכב דו גלגליים בשטחי מעבר להולכי רגל בתחום המרחב הציבורי:

### 2.1 תיאור המטרד

- "הספורט הלאומי" על ידי רוב רובם של נהגי הדו גלגלי, הנו קיצור זמני הנסיעה בעיר באמצעות נסיעה בשטחי המדרכות, חציית "מעברי חצייה" תוך כדי נסיעה, נסיעה בתחום גנים ציבוריים/פארקים תוך סיכון ציבור הולכי הרגל ולעיתים גרימת נזקים לתשתיות עירוניות...בריונות רחוב לשמה.

### 2.2 מצב קיים

- אין אכיפה יעילה וממוקדת של המשטרה בנושא זה, עקב עיסוק במגוון תחומים לרבות הקצאת כוח אדם למשימות ביטחון שוטף.
- יחידות התנועה במרחבי המשטרה אינן "ברוכות" בכוח אדם בהתאמה לצורכי השטח.
- הציבור פונה רבות לרשות המקומית בנושא מטרד זה, אך נותר ללא מענה הולם.

### 2.3 ההצעה

- הסמכת פקחי העירייה לאכיפת הסעיף הרלוונטי בתקנות התעבורה לרבות מתן סמכות עיכוב נהגים והגשת דוחות כנגדם.
- הגדרת רכבי הפיקוח העירוני "כרכב ביטחון" לרבות סמכות שימוש באמצעי כריזה ואורות מהבהבים.

אשדוד

באר שבע

נבעתיים

הרצליה

חדרה

חולון

חיפה

כפר סבא

נתניה

פתח תקווה

ראשון לציון

רחובות

רמת גן

רעננה

תל אביב - יפו



### 3) חניית אוטובוסים ציבוריים שלא בתחום תחנת אוטובוס:

#### 3.1 תיאור המטרד

- פקחי העירייה פועלים בהתמדה למניעת חניית כלי רכב בתחומי תחנות האוטובוס לרווחת הציבור ונהגי האוטובוס בפרט.
- לא אחת אנו נתקלים בתופעה של אי כניסת האוטובוסים (במיוחד דו מפרקיים) לתחומי התחנה הגם שהתחנה פנוייה מכל רכב, נהגי האוטובוסים נוהגים לעמוד בציר תנועה תוך הפרעה לזרימת התנועה וסיכון ציבור הנוסעים שנאלצים לרדת לכביש ולעלות לאוטובוס שלא דרך המדרכה הייעודית לגישה לאוטובוס.
- בתצפיות שנערכו נמצא כי הסיבה לעצירת האוטובוסים שלא בתחום התחנה היא מסיבות נוחיות הנהג על מנת שיוכל להשתלב בתנועה ללא עיכוב לעיתים עקב "תחרות" עם נהגי מוניות השרות על ציבור הלקוחות המשתמש בתחבורה ציבורית.

#### 3.2 מצב קיים

- אין אכיפה יעילה של המשטרה אם בכלל.
- אכיפה כנגד מטרד זה באמצעות דוחות חנייה על פי חוק עזר עירוני לא עמדה במבחן בית המשפט מסיבת חוסר סמכות.
- נמשכים המטרדים התנועתיים וסיכון ציבור משתמשי התחבורה הציבורית בייחוד קשישים ונכים.

#### 3.3 ההצעה

- הסמכת פקחי העירייה לאכיפת הסעיף הרלוונטי בתקנות התעבורה לרבות מתן סמכות עיכוב נהגים והגשת דוחות כנגדם.
- הגדרת רכבי הפיקוח העירוני "כרכב ביטחון" לרבות סמכות שימוש באמצעי כריזה ואורות מהבהבים.

בכבוד רב,

ד"ר משה טיומקין  
חבר מועצת עיריית ת"א-יפו  
וראש רשות תחבורה תנועה וחנייה

-מצ"ב נספח ובו רשימת נת"צים לדוגמא מהעיר ת"א



נספח 1

נתיבי תחבורה ציבורית בעיר תל אביב יפו

רחוב
דרך מנחם בגין
העליה
אלנבי
ארלוזורוב
בן יהודה
דיזנגוף
דרך נמיר
יהודה המכבי
דרך שלמה
שד' ירושליים
שד' הר ציון

אשדוד

באר שבע

נבעתיים

הרצליה

חדרה

חולון

חיפה

כפר סבא

נתניה

פתח תקווה

ראשון לציון

רחובות

רמת גן

רעננה

תל אביב - יפו