

להלן מקבץ הודעות ועדכונים מטעם פורום ה-15 בנושא אקלים וקיימות:

סקר
<p>חשוב לנו לקבל את המשוב שלכם! אנא הקדישו כמה דקות למילוי שאלון קצרצר ואנונימי אודות המידעון, לצורך שיפור המידעון והתאמת התוכן לצרכיכם המקצועיים. לחצו כאן למילוי השאלון. תודה מראש!</p>
עדכונים
<p>ב- 18.11.2018 קיים פורום ה-15 יום עיון בנושא מבני חינוך ירוקים, בשיתוף המועצה הישראלית לבנייה ירוקה ושגירות ארה"ב בישראל. ביום העיון הציגו רייצ'ל גטר, נשיאת הארגון International WELL Building Institute, אשר אמון על תקן WELL החדשני (תקן שבוחן את בריאותם של משתמשי המבנה, ממשפחת תקני LEED), ורונ קט, סגן מנהל תחום בינוי בחברה למשק וכלכלה. לעיון בסיכום יום העיון ובמצגות שעלו לאתר האינטרנט של פורום ה-15, לחצו כאן.</p> <p>בדצמבר פרסם משרד הפנים מדריך יישומי לרשויות המקומיות בנושא "קיימות וסביבה ככלי פיתוח בשלטון המקומי". המסמך מבקש להציף אתגרים בטיפול בתחום הסביבה ברשויות המקומיות, להנגיש מידע ולהציע דרכי התמודדות חדשניות, תוך הבאת דוגמאות מהארץ ומהעולם. בנוסף מפרט המסמך כיצד פיתוח תחומי הסביבה והקיימות עשויים לייעל את עבודת הרשות, לצמצם את הוצאותיה, ובמקרים מסוימים להניב הכנסות. לקריאת המסמך לחצו כאן.</p> <p>קק"ל פרסמה השבוע, 1.1.19 קול קורא לתמיכה (כסף או שווה כסף) באירוע ציבורי או פעילות ציבורית שיתקיימו בחודשים אפריל - יוני 2019, ויעסקו בנושאים התואמים את מטרות הקרן. רשויות מקומיות רשאיות להתמודד. לפרטים נוספים והגשת הבקשה לחצו כאן.</p> <p>הרשות הלאומית לחדשנות, בשיתוף עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ומנהלת תחליפי נפט ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה פרסמו קול קורא להגשת בקשות סיוע לתוכניות הרצה* ("פיילוטים") בתחומי הגנת הסביבה, כגון: מחזור, ייצור ואגירת אנרגיה נקייה, התייעלות אנרגטית, טיפול בזיהומים ומפגעים סביבתיים, בנייה ירוקה, שירותים סביבתיים ויישומי תוכנה רלבנטיים. הקול הקורא מיועד לחברות טכנולוגיות ישראליות בלבד, אך מהווה הזדמנות לשת"פ עם רשויות מקומיות המעוניינות לשמש כבטא-סייט. לפרטים נוספים לחצו כאן.</p> <p>המשרד להגנת הסביבה פרסם קול קורא (מס' 9383) לתמיכה בהקמה ושדרוג מתקני מיון לפסולת עירונית (לחצו כאן לקריאת פרטים נוספים), וכן קול קורא (מס' 9384) לתמיכה בהפעלת מתקני מיון לפסולת עירונית (לחצו כאן לקריאת פרטים נוספים). ניתן להגיש בקשות במסגרת הקול הקורא עד לתאריך 31.12.2020.</p> <p>משרד האנרגיה בשיתוף עם אגף התקציבים במשרד האוצר, מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה ורשות החשמל, פרסמו קול קורא להקמת עמדות טעינה לכלי רכב חשמליים במטרה להפחית את התלות בנפט בתחבורה. הקול הקורא יתמוך במרכיב ההשקעה בהקמת עמדות הטעינה. לפרטים נוספים לחצו כאן.</p> <p>המשרד להגנת הסביבה פרסם קול קורא חדש לתמיכה בהקמת מתקנים לעיבוד בוצה ממכונים לטיהור שפכים, כחלק ממדיניות המשרד לנצל את בוצת המט"שים כמשאב לשימוש חקלאי, כדשן מטייב קרקע. ניתן להגיש בקשות במסגרת הקול הקורא עד לתאריך 15.02.19. לחצו כאן לקריאת פרטי הקול הקורא.</p> <p>מפעל הפיס פרסם את יעדי הסיוע שלו בתחום איכות הסביבה. במסגרת זו יכולות רשויות מקומיות להגיש בקשה למימון פרויקטים בתחומים הבאים: חוף נקי, אתר טבע עירוני, הקמת פאנלים סולאריים על גגות מבני ציבור, הקמת מרכז חינוך לטבע עירוני ושיקום נחלים. למידע באתר מפעל הפיס לחצו כאן. לקבלת טפסי הגשת הבקשה שלחו מייל חוזר.</p>

המשרד להגנת הסביבה פרסם קול קורא לתמיכה ברשויות מקומיות המבקשות לתכנן ולבצע פעולות לצמצום מניעה של מפגעי לישמניאזיס (שושנת יריחו) מסוג טרופיקה ומייג'ור. ניתן להגיש בקשות במסגרת הקול הקורא עד לתאריך 31.01.19. לחצו כאן לקריאת פרטי הקול הקורא.

במסגרת **תיקון 34 לחוק רישוי עסקים**, נקבע כי על הרשויות המקומיות להשלים את הסמכת את כל הפקחים בהתאם להוראות החוק. **החל מה-1.1.19 פקחים שלא הוסמכו לא יוכלו להמשיך בביצוע הפיקוח.** לפרטים נוספים ניתן לפנות לשירי בכרך, מנהלת תחום פיקוח ורישוי עסקים במשרד להגנת הסביבה, במייל ShiriB@sviva.gov.il.

המשרד להגנת הסביבה פרסם קול קורא (מס' 10307) לסיוע לרשויות מקומיות בפעילויות לקידום חינוך בנושא סביבה במערכת החינוך ובקהילה לשנת הלימודים תש"פ, תשפ"א, תשפ"ב (9.2019 – 8.2022), עבור פעולות חינוכיות רחבות היקף בנושאי סביבה במשך שלוש שנים, לרבות בשניים מהנושאים הבאים: הסמכת בתי ספר ירוקים, פעילויות לקידום מהלך רשותי רחב בנושא חינוך סביבתי, ופעילויות בקהילה לקידום השמירה על הסביבה. ניתן להגיש בקשות עד 31.1.2019. לקריאת פרטי הקול הקורא לחצו כאן.

לאחר 5 שנות דיונים, **משרד הפנים והמשרד להגנת הסביבה פרסמו מסמך הנחיות להכנה ואישור של חוק עזר עירוני להסדרת גביית אגרת פסולת עודפת מבתי עסק**, זאת בהמשך לסיכום על אמות המידה לחישוב האגרה שפורסמו ב-2017. פסולת עודפת מוגדרת כפסולת מסחרית שמוצרת מעבר לפסולת "הרגילה" שמייצר בית העסק. לפי הנוהל שפורסם, הרשות המקומית תגיש את תחשיב האגרה וחוק העזר המוצע לאישור **המשרד להגנת הסביבה**, לאחריו לאישור מועצת העיר ולבסוף לאישור סופי של **משרד הפנים**. לחצו כאן לקריאת הידיעה המלאה.

הצעת חוק שמירת הניקיון (תיקון מס' 24) (טיפול בפסולת בניין), התשע"ט-2018 (מ/1266), אושרה בחודש נובמבר בקריאה ראשונה במליאת הכנסת. לפי הצעת החוק, יצרן הפסולת (תושב, עירייה, קבלן) יחויב להתקשר עם אתר לטיפול בפסולת, שיספק מכולה, ויהיה אחראי לפינוייה ולטיפול בפסולת. העירייה תקבע תנאים להצבת המכולה, ותוכל לשמש גם כ"מוביל מורשה" – כלומר לפנות בעצמה את פסולת הבניין מתחומה עבור התושבים. למידע נוסף באתר הכנסת לחצו כאן.

בחודש אוקטובר אישרה **ועדת הכלכלה של הכנסת תקנות שהגיש משרד האנרגיה העוסקות בביצוע סקר לבחינת פוטנציאל לשימור אנרגיה**, שקובעות כי צרכן הצורך מעל 1,250 טון דלק בשנה יגיש למשרד האנרגיה תכנית לביצוע סקר לאיתור פוטנציאל לשימור האנרגיה אחת לארבע שנים וחצי, וכן לפעול ליישום המלצות בעלות כדאיות כלכלית לחיסכון באנרגיה. יו"ר הוועדה אמר כי מדובר בצעד נוסף לטובת הפחתת פליטות וחיסכון באנרגיה. לקריאה נוספת באתר הכנסת לחצו כאן.

ב-15.12.2018 נחתמה ועידת האקלים השנתית **בקטוביץ', פולין**. נציגיהן של קרוב ל-200 המדינות החתומות על הסכם פריז סיכמו על מתווה חדש ליישום ההסכם (שנחתם ב-2015), שמתמקד במעקב ודיווח על התקדמות המדינות בעמידה בהתחייבויותיהן במסגרת ההסכם. רגע ההכרזה היה בבחינת ניצחון והישג למדינות המובילות את הפעילות העולמית בנושאי הגנת אקלים, על אף הביקורת של חלק מארגוני הסביבה, הטוענים כי המתווה אינו נותן מענה מספק למדינות שייפגעו בצורה החמורה ביותר משיטפונות, בצורות ומזג אוויר קיצוני הנגרמים כתוצאה מהשינויים האקלימיים. לקריאת כתבה שהתפרסמה בנושא זה לחצו כאן. לקריאת רשמיה של נציגה ישראלית שנכחה בוועידה לחצו כאן.

ב-1.1.2019 סגרה **חברת אביב תעשיות את המפעל היחיד בארץ למחזור בקבוקי פלסטיק, בנאות חובב**, עקב קשיים כלכליים בהם היה מצוי המפעל, שנבעו מירידה במחיר חומרי הגלם לייצור פלסטיק חדש (לא ממוחזר). בעלי המפעל ניסו לקבל מענקים **ממשרד הכלכלה והתעשייה**, וכן **מקן הניקיון של המשרד להגנת הסביבה**, אך מאמצים אלה לא הניבו פירות. מעתה, כל פסולת בקבוקי הפלסטיק מישראל תשונע לחו"ל, תהליך הכרוך בנזק סביבתי לא מבוטל. לקריאת הכתבה לחצו כאן.

האגודה הישראלית לאקולוגיה ולמדעי הסביבה פרסמה קול קורא להגשת תקצירי מחקרים להצגה במסגרת הוועידה השנתית ה-47 למדע וסביבה, שתתקיים השנה בחודש יוני בסימן חדשות בסביבה. הוועידה מהווה פורום למפגש בין הקהילה המדעית למגזר הציבורי, האזרחי והעסקי, ובכל שנה לוקחים בה חלק מדענים וחוקרים מישראל ומהעולם, סגל וסטודנטים לתארים מתקדמים

במוסדות להשכלה גבוהה, מקבלי החלטות בכירים במגזר הציבורי, נציגי תעשייה וארגונים סביבתיים ופעילי סביבה. ניתן להגיש תקצירים עד ה- 10.2.2019. לפרטים לחצו [כאן](#).

האגודה הישראלית לאקולוגיה ולמדעי הסביבה פרסמה **קול קורא להמלצות על מועמדים ומועמדות לקבלת פרס על מפעל חיים למדען מצטיין בתחום האקולוגיה והסביבה בישראל**. הפרס יוענק במהלך הועידה השנתית ה-47 למדע וסביבה שתתקיים ביוני 2019. ניתן להגיש הצעות עד ה- 1.3.2019. לפרטים לחצו [כאן](#).

עדכוני בנייה ירוקה

בהמשך לפניית פורום ה-15 למשרד להגנת הסביבה, אושר **תיקון לת"י 5281 (בנייה בת-קיימה) שמסדיר את מעמדם של מכוני ההתעדה** ("גורם מעריך" בלשון התקן), המבצעים את בדיקות התאמת המבנים לתקן ומנפיק את האישורים שהעיריות דורשות במסגרת הליכי הרישוי, התיקון קובע כי גוף מעריך יעבור הסמכה של הרשות להסמכת מעבדות במשרד הכלכלה, וכן אוסר על קיום תלות וניגוד עניינים. ניתן לעיין ולהעביר הערות לטיטות ההנחיות להסמכת מעבדה בקישור [כאן](#).

מחקר חדש של **המשרד להגנת הסביבה** מצא שדירה ירוקה חוסכת 22% בממוצע מההוצאות על אנרגיה, וחוסכת למשק נזקים סביבתיים בשווי של כ-600₪ לדירה. מהנתונים שאסף המשרד, עולה כי כמעט 90% מהדירות הירוקות שנבנו בישראל נמצאות בערי פורום ה-15 וערים שהצטרפו להחלטת הפורום לאמץ את התקן, כמו **בת-ים ואשקלון**. כיום 73% מהדירות המתוכננות בערי הפורום הן ירוקות, וזאת בהשוואה ל-12% בערים אחרות. לחצו [כאן](#) לקריאת הידיעה המלאה.

קצב התקדמות הבנייה הירוקה מחוץ לערי פורום ה-15 אינו מהיר מספיק – כך עולה מראיון עם **מנכ"לית המועצה לבנייה ירוקה**. לדבריה, המדינה צריכה לאמץ בנייה ירוקה גם בפרויקטי דיור לאומיים כמו "מחיר למשתכן", בין היתר באמצעות מתן תמריצים לזמרים. לחצו [כאן](#) לקריאת הכתבה. בטור דעה נוסף היא מצביעה על כך שעל אף שבנייה ירוקה משפרת את איכות החיים וחוסכת הוצאות, היא מיושמת כיום ברוב המכריע בערים הגדולות והבינוניות החברות בפורום ה-15, וקוראת למדינה להטמיע את הבנייה הירוקה גם בערים החלשות ובפריפריה.

המועצה הארצית לתכנון ולבנייה אישרה **תקנות לחוק התכנון והבנייה, שיחייבו התקנת מערכות חסכוניות לחימום מים** בכל הדירות בבנייני מגורים חדשים, במקום החובה החלה עד כה להתקין דוד שמש ורק ב-7 הקומות העליונות של הבניין. התקנות החדשות יאפשרו ליזם לבחור במגוון של מערכות לחימום מים, ויאפשרו ניצול טוב יותר של משאב הגג. התקנות נכתבו על בסיס הצעת חוק פרטית שהגישה ח"כ **יעל כהן-פארן, יו"ר ועדת המשנה לקידום אנרגיה מתחדשת**, בשיתוף עם **מנהל התכנון והבנייה, משרדי האנרגיה, השיכון והאוצר**. לפי ההערכות, מהלך זה עשוי להביא לחיסכון שנתי של בין 1,000-2,000 שקל למשפחה בישראל ושל 4 מיליארד שקל למשק. לחצו [כאן](#) להמשך קריאה.

יזמות עירונית

עיריית אשדוד חתמה על חוזה עם החברה הסינגפורית **ST Engineering** המפתחת כלי תחבורה אוטונומיים, במטרה לבחון את השימוש באוטובוס אוטונומי בעיר כבר משנת 2019. ככל הנראה בשלב הראשון יפעלו מיניבוסים אוטונומיים (15-20 נוסעים) במתכונת של שאטל. לקריאת כתבה שהתפרסמה בנושא לחצו [כאן](#).

ב- 16-19.1.2019 תקיים **עיריית רמת גן** סוף שבוע ט"ו בשבט לכל המשפחה הכולל סיורי טבע וסיורים עירוניים ב-17 מסלולים שונים למבוגרים ולמשפחות, פעילויות, סדנאות ונסיעות ברחבי העיר. לפרטים ולהרשמה לחצו [כאן](#).

בדצמבר האחרון השיקה **עיריית כפר סבא** **משתלה לצמחים בסכנת הכחדה ובוסתן בפארק העירוני**. המתחם כולל גינה טיפולית וגינת מאביקים לרווחת התושבים, ובהמשך יפעל בו גם מרכז לחדשנות בחקלאות, בשיתוף מרכז ישי לתלמידים מחוננים. לקריאה על הפרויקט באתר העירייה לחצו [כאן](#).

עיריית חולון הודיעה על **הקמתה מחדש של מחלקת הקיימות עירונית, בראשות ד"ר מיכל צרפתי**,

שתעסוק בהטמעת עקרונות הקיימות בתחומים שונים, בהתאם להצטרפותה של **חולון לברית ערים לאיכות חיים וסביבה של פורום ה-15**. מיכל היא אקולוגית-אנטומוולוגית, ושימשה בשנה האחרונה כיועצת מדעית למנכ"ל **משרד הפנים**, במסגרת תכנית "ממשק" של **האגודה הישראלית לאקולוגיה**. במסגרת תפקידה החדש, היא עוסקת בגיבוש תכנית עבודה רב-שנתית לקידום תחום הקיימות בערייה כתפישה אסטרטגית מקיפה, רוחבית וחוצת אגפים. לקריאה נוספת לחצו [כאן](#).

פרויקט "תעשו מקום" – שיתוף פעולה של **עיריית ירושלים, חברת עדן לפיתוח מרכז ירושלים והקליניקה האורבנית באונ' העברית** – פרסם קול קורא להגשת הצעות לקבלת תמיכה למיזמים **פיזיים-קהילתיים לפיתוח המרחב הציבורי בירושלים**. גובה המענק עד 40,000 ש"ח לביצוע רעיונות שיציגו יצירתיות, הבנה מעניינת של המקום, שיתוף פעולה קהילתי ויהוו הזדמנות לשינוי השימוש במרחב הציבורי. לחצו [כאן](#) לקריאת הקול הקורא.

ב- 4.1.2019 קיים **המיזם "מה לבשת היום לעבודה?"** בשיתוף עיריית אשקלון **יריד בגדי יד שנייה ואקססוריז שהכנסותיו נתרמו למען נשים נפגעות אלימות במשפחה**. לקריאת כתבה שפורסמה בנושא לחצו [כאן](#).

בנובמבר פרסמה **עיריית תל אביב-יפו דו"ח "סביבה וקיימות בעיר תל אביב-יפו"**. בו ניתן לקרוא על העשייה בעיר בשנתיים האחרונות. הדו"ח נכתב בעברית ובאנגלית, ופורסם לציבור כחלק ממהלך לקידום שקיפות המידע בעיר. לקריאת הדו"ח לחצו [כאן](#).

עיריית כפר סבא פרסמה ספר המסכם עשור של קיימות בעיר, בשם **"כפר סבא חוגגת קיימות: מחלום למציאות"**. הספר מתאר את הפעילות הסביבתית של העירייה בתחומי ניהול משאבים, קהילה, חינוך ותכנון המרחב העירוני בעשור האחרון. לקריאה לחצו [כאן](#).

בחודש נובמבר יצרה והציבה האמנית **קורל ביסמוט** בשיתוף **עיריית תל אביב-יפו פינות חמד מיניאטוריות להחייאת המרחב הציבורי** ברחבי העיר. בדף הפייסבוק של העירייה נקראו התושבים לצלם ולהעלות תמונות של פינות החמד שבהן נתקלו בדרכם. לפרסום בדף הפייסבוק לחצו [כאן](#).

אנו מזמינים אתכם להעביר לנו חומרים ולשתף אותנו בפרויקטים מעניינים הנעשים בעירכם, לצורך הצגתם במידעון זה. את החומרים יש להעביר למייל – tamars@forum15.org

אירועים

ב- 9.1.2019 יתקיים **אירוע 10X10** ביוזמת **המועצה הישראלית לבנייה ירוקה והמשרד להגנת הסביבה** בו ירצו עשרה מרצים במשך עשר דקות כל אחד על נושאי תכנון. לפרטים ולהרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 22.1.2019 יתקיים כנס **עתיד החקלאות והשטחים הפתוחים לנוכח משבר הדיור**, ביוזמת **מרכז המועצות האזוריות, החברה להגנת הטבע והמכון לשלטון מקומי באונ' ת"א**. שיעסוק בהשפעת פרויקטים של הותמ"ל על החקלאות והשטחים הפתוחים. המפגש יתקיים **באוניברסיטת ת"א**, בניין נפתלי בשעות 13:30-18:00. הכניסה ללא עלות, בהרשמה מראש. ללוח"ז הכנס ולהרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 2019 יתקיימו **שני ימי עיון בנושא הבנת מערכת ניהול סביבתי ISO14001** ביוזמת **מכון התקנים הישראלי**. ימי העיון יתקיימו בתאריכים 14.4.2019, 26.11.2019 ויציגו את הרכיבים של מערכת ISO14001, לאחר ששודרגה ב-2015, ויסייעו למשתתפים לעבור את הליך השדרוג בצורה המיטבית ולהשיג מטרות סביבתיות וכלכליות. לפרטים והרשמה למועד אפריל לחצו [כאן](#). לפרטים והרשמה למועד נובמבר לחצו [כאן](#).

ב- 7-8.3.2019 יתקיים **הכנס השנתי של איגוד המתכננים בישראל**. הכנס יערך בעיר העתיקה של **באר שבע**, תחת הכותרת "החיים מחוץ לתל אביב". לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 26-27.5.2019 תתקיים **ועידת נגישות ישראל הבינלאומית ה-17 בסימן עתיד הנגישות**, ביוזמת **עמותת נגישות ישראל**. הוועידה תכלול הרצאות של דוברים מהארץ ומחו"ל, תערוכת ספקי נגישות,

חידושים בנגישות, מתחם התנסות, והצגת טכנולוגיות מתקדמות. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 22-24.5.2019 יתקיים באוסלו הכנס האירופאי The URBAN FUTURE Global Conference העוסק בערים בנות קיימא. הכנס מיועד לאנשי מקצוע ומקבלי החלטות מעיריות וממשלות ברחבי העולם, אנשי עסקים, אנשי מדע, מחקר וחדשנות, אנשי תכנון ובנייה, ועוד, ויתמקד השנה בנושאי ניידות בעיר, תכנון ובנייה בני קיימא, מנהיגות, חדשנות ועסקים ירוקים. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 27-29.5.2019 יתקיים סיור לאוסלו - אדריכלות ותכנון בנורבגיה ביוזמת המועצה הישראלית לבנייה ירוקה. הסיור יודרך על ידי האדריכל דן זוהר מבעליו של משרד האדריכלים HAUGEN/ZOHAR ARKITEKTERU הממוקם באוסלו. הסיור יתקיים בסמוך למועד הכנס האירופאי The URBAN FUTURE Global Conference העוסק בערים בנות קיימא. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

קורסים והכשרות

ב- 10.1.2019 יפתח קורס הערכת סיכונים בעצים של משרד החקלאות. הקורס יכלול 6 מפגשים אחת לשבוע בימי ג' (מלבד המפגש הראשון שיתקיים ביום ה') בקריה החקלאית בבית דגן. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 10.1.2019 יפתח קורס מערכות סולאריות, התקנה וניהול פרויקטים של מכללת תשתיות. הקורס יכלול 6 מפגשים עיוניים בני 8 שעות אקדמיות, וכן סיור במתקנים ומפגש עם התעשייה ויום הדרכה לעבודות בגובה. הקורס מקנה רישיון ממשרד התמ"ת לנושא בטיחות ועבודה בגובה. הקורס יערך בתל אביב ברחוב בן אביגדור בבניין מכללת תשתיות. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

בתאריך 22.1.19 יפתח מחזור י"א של קורס "תכנון אסטרטגי לקיימות עירונית" אשר יתמקד השנה בתכנית "ברית ערים לאיכות חיים וסביבה" של פורום ה-15. הקורס ביוזמת מרכז השל ובשיתוף מרכז השלטון המקומי ופורום ה-15, יכלול 12 מפגשים אחת לשבוע, כולל יום סיור, ויתקיים במרכז ההדרכה של מרכז השלטון המקומי בתל אביב. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 31.1.2019 יפתח קורס מניעת כשלים וליקויי בנייה של מכון התקנים הישראלי. הקורס יכלול 11 מפגשים אחת לשבוע, ויתקיים במרכז ההדרכה של מכון התקנים הישראלי, רחוב חיים לבנון 42, תל אביב-יפו. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

ב- 28.2.2019 תיפתח סדנת SiD - מודל הולנדי להטמעת קיימות בארגונים ומערכות. ביוזמת מרכז השל לקיימות, שגרירות הולנד והארגון ההולנדי Except, המלווה תאגידים ורשויות מקומיות ביצירת אסטרטגיה מערכתית לקיימות. הסדנה תכלול 3 מפגשים ותתקיים בתל אביב. לפרטים והרשמה לחצו [כאן](#).

ב-2019 ייפתחו שני מחזורים לקורס עקרונות התייעלות אנרגטית וניהול אנרגיה של מכון התקנים הישראלי. מועדי פתיחת המחזורים הם 28.2.2019, 9.7.2019. כל מחזור יכלול 5 מפגשים שבועיים. הקורסים יתקיימו במרכז ההדרכה של מכון התקנים, רחוב חיים לבנון 42, תל אביב-יפו. לפרטים והרשמה למחזור פברואר לחצו [כאן](#). לפרטים והרשמה למחזור יולי לחצו [כאן](#).

ב- 15.5.2019 יפתח קורס כוונים של המשרד להגנת הסביבה. הקורס יכלול 6 מפגשים שבועיים בקריית הממשלה בתל אביב, רח' מנחם בגין 125, קומה 1. לפרטים והרשמה שלחו פרטים (שם ושם משפחה, ת.ז., יחידה/מחוז ומס' טלפון נייד) לגלילית תורג'מן, מרכזת תאום ובקרה באגף החירום של המשרד להגנת הסביבה, במייל gality@sviva.gov.il.

מרכז השל מציע לרשויות מקומיות לקיים השתלמויות למורים בנושא משבר האקלים, בסוף חודש אוקטובר 2019 (לאחר החגים). ההשתלמויות מתקיימות בשיתוף משרד החינוך והן מוכרות כגמול השתלמות עבור מורים. לפרטים לחצו [כאן](#) או פנו לליעד נים במייל liadefatt2@gmail.com.

כתבות וחומרים מעניינים – מישראל

בדקה ה-99 **מליאת הכנסת אישרה בקריאה שנייה ושלישית את החוק למניעת מפגעים סביבתיים**, שיזמה **החברה להגנת הטבע**. החוק יאפשר לציבור לתבוע מפעלים מזהמים בגין פגיעה בטבע ובסביבה. החוק הוגש על ידי **חברי הכנסת טלי פלוסקוב, דב חנין, נורית קורן ויעל כהן פארן** וחתמו עליו 77 חברי כנסת מכל סיעות הבית. לקריאת הכתבה שפורסמה ב-ynet לחצו [כאן](#).

מנכ"ל המשרד להגנת הסביבה, ישראל דנציגר, התפטר מתפקידו בחודש דצמבר האחרון. עד לבחירות וכינונה של ממשלה חדשה, יכהן כמנכ"ל בפועל **גיא סמט**, סמנכ"ל בכיר לשלטון מקומי. סמט שימש בעבר במגוון תפקידים **במשרד להגנת הסביבה**, לרבות מנהל מחוז דרום וסמנכ"ל בכיר למינהל ומשאבי אנוש. לקריאת הכתבה שפורסמה בגלובס לחצו [כאן](#).

משרד הפנים מרחיב את שיטת האשכולות מ-5 ל-10 מרחבים במטרה שבסופו של דבר כל הרשויות המקומיות יהיו חלק מאשכול, כולל הערים הגדולות. האשכולות החדשים יהיו: אשכול המפרץ, אשכול השרון, אשכול שורק דרומי, אשכול גליל והעמקים ואשכול כנרת והעמקים. נכון להיום, עוסקים האשכולות בעיקר בניהול משותף של תחום פינוי הפסולת, אולם המטרה היא לאפשר להם לעסוק בנושאים נוספים. לחצו [כאן](#) לקריאה נוספת.

פקיד היערות מאשר מדי שנה 7500 בקשות כריתה. בוועידת הגינון ופיתוח הנוף אמר **שר החקלאות שמדינת ישראל הגזימה בפיקוח על כריתת עצים וקבע שיש להעביר את הנושא לפתחן של הרשויות המקומיות**, ועורר את כעסם של עובדי משרדו. לחצו [כאן](#) לקרוא.

הלעד נעמוד בפקקים? הולך וגובר העומס על תשתיות התחבורה כתוצאה מתכניות הבינוי האינטנסיבי של הממשלה. בתגובה לביקורת שהושמעה בוועידת ישראל לעסקים על כך **שמרבית תכניות הבינוי לא מספקות פתרון תחבורתי**, אמר **מנכ"ל רשות מקרקעי ישראל** כי "גם בלוס אנג'לס עומדים בפקקים". לחצו [כאן](#) לקריאת הכתבה בגלובס.

החלו העבודות על **הקו הסגול של הרכבת הקלה בגוש דן**, שיחבר בין **יהוד-מונסון, קריית אנון, אוניברסיטת בר-אילן, רמת גן ומרכז תל-אביב**. העבודות יהיו כרוכות בשלב הראשון בסגירת נתיבים ובהמשך בסגירה מלאה של צירים ראשיים בשעות הלילה. ברקע העבודות סכסוך משפטי בין **נת"ע לעיריית רמת-גן** על רקע ההחלטה כי הקו יהיה על-קרקעי למשך כל התוואי. לחצו [כאן](#) לקריאת הכתבה המלאה ב-ynet.

מה המחיר האמיתי של הפקקים? על פי ההערכות, הגודש עולה לישראל מדי שנה כ-40 מיליארד ש"ח באובדן תוצר, מתוכם 25 מיליארד על אובדן שעות עבודה ועוד כ-15 מיליארד בשל זיהום האוויר. לפי התחזית, בתרחיש "עסקים כרגיל" עד 2040, העלות בשל אובדן תוצר כמעט תכפיל את עצמה. לאור זאת, **מוביל משרד האוצר יחד עם משרד התחבורה והמטה הלאומי לדירור "מהפכת מטרות"** שתלווה בתקציב של 150 מיליארד ש"ח בפרישה על-פני עשור, וחקיקה אגרסיבית שמטרתה לקדם את הפרויקט במהירות, ותכלול הקמה של גוף-על תכנוני חדש. לחצו [כאן](#) לקריאת הכתבה המלאה בדמרקר. לחצו [כאן](#) לקרוא על הנתבי המתוכנן של המטרות, שצפוי לעבור בין 20 ערים ולכלול 109 תחנות. לחצו [כאן](#) לצפייה בכתבה ששודרה בערוץ 10 על ניסוי "נעים בירוק" המיועד לבחון את ההשפעות שיש לתמריצים כספיים על הרגלי הנסיעה של הנהגים.

עוד באותו עניין, **פרופ' מנואל טרכטנברג**, שעמד בראש הוועדה הממשלתית שהוקמה בעקבות המחאה החברתית וכיהן עד 2017 כחבר כנסת, עמד בראש צוות של חוקרים שפרסם **תכנית חדשה לפתרון הגודש בכבישים**. התכנית כוללת בעיקר אמצעים פיסקליים כגון שינוי שיטת המיסוי על כלי הרכב ממס רכישה ומס הבלו להיטל על-פי שימוש ותרומה לגודש. כלי רכב עם מקדם מילוי גבוה (יותר אנשים ברכב) יתוגמלו. לחצו [כאן](#) לקריאה נוספת בדמרקר.

העיתונאית **מירב מורן** יוצאת נגד הדעה הרווחת וטוענת **שהתחבורה הציבורית בישראל נהדרת** - נהנית מפרישה טובה, איכות גבוהה של צי האוטובוסים ומחירי נסיעה נמוכים ביחס לעולם. לדבריה, החסם העיקרי הוא העדר עדיפות לאוטובוסים בדגש על מחסור בנתיבי תחבורה ציבורית, העדר קישוריות והעדפה לכלי רכב על פני הולכי רגל במרחב הציבורי. לחצו [כאן](#) לקריאת הכתבה.

לראשונה, המכונית הכי נמכרת בישראל – היברידית. בשנת 2018 נשבר שיא ברכישת כלי רכב היברידיים בישראל, עם כ-39 אלף מכוניות היברידיות חדשות. נתח שוק ההיברידיות בארץ עומד על 14.5%, מהגבוהים בעולם. לקריאת כתבה שהתפרסמה בנושא לחצו [כאן](#).

עיר חכמה? – קראו על **פיילוט שמספק הצצה לאיך עשויות להיראות ערי העתיד** – חיישנים ינטרו את מזג האוויר, זיהום האוויר והפקקים, אבל גם את הפעולות הכי קטנות של התושבים. ענן "כל-יודע" ינהל את חיינו. כל זה יקרה בשכונת "קייסייד" החדשה בדרום **טורונטו**. לחצו **כאן** לקריאה על "העיר שעלתה מן האינטרנט" בכלסליסט.

יזמות עירונית מהעולם

עיריית אוסלו הודיעה כי במהלך 2019 **יבטלו כל מקומות החנייה במרכז העיר**, עבור מי שאינם תושבים. בכך תצטרף אוסלו לרשימה הולכת וגדלה של ערים שהחליטו להגביל את הכניסה של מכוניות פרטיות למרכזי הערים במטרה לצמצם את זיהום האוויר ולהחיות את המרחב העירוני, בהן **לונדון, המבורג, מקסיקו סיטי, בוגוטה, פריז, מדריד** ועוד. בתוך כך הודיעה ממשלת נורבגיה כי עד 2025 תפסק מכירתן של מכוניות המונעות מדלקים מאובנים. לחצו **כאן** לקריאת כתבה בנושא.

בדצמבר 2018 נכנס לתוקפו **איסור על כלי רכב מזהמים להיכנס למרכז מדריד**, כחלק מתכנית העירייה להפחית את פליטות המזהמים במרכז העיר. האיסור יחול על כל רכבי הבנזין מלפני שנת 2000 וכל רכבי הדיזל מלפני שנת 2006, מלבד כלי רכב של תושבים הגרים באזור זה. כל זאת במסגרת מתכניתה של העירייה להפחית את כמות תחמוצות החנקן במרכז העיר ב-23% עד 2020, ולקדם תכנון תחבורתי הממוקד ברווחת התושבים ולא ברכבים. לקריאת הכתבה שפורסמה בגרדיאן לחצו **כאן**. לקריאה על התכנית באתר עיריית מדריד לחצו **כאן**.

עיריית וושינגטון די.סי. בארה"ב אישרה חוק עירוני שקובע שעד שנת 2032 **כל החשמל בעיר** (תושבים, מוסדות ציבור, עסקים וכו') **יופק מאנרגיות מתחדשות**. המשמעות היא שבניגוד לעמדותיו המוצהרות של הנשיא הפדרלי טראמפ, גם הבית הלבן יעבור לאנרגיות מתחדשות.

כתבות וחומרים מעניינים – מהעולם

הארגון המטאורולוגי העולמי עקב אחר מצב האקלים לשנת 2018 במדדים שונים, ומשקף תמונת מצב עגומה למדי – **ארבע השנים האחרונות היו החמות ביותר מאז שהתחילו המדידות** (צפו במפה בסוף בהשפעה המורגשת בישראל), טמפרטורת הים עלתה, רמת הפחמן הדו-חמצני באוויר המשיכה לעלות והגיעה לשיא חדש, גובה פני הים עלה ב-2-3 ס"מ ביחס לשנה שעברה, ועוד. לצפייה לחצו **כאן**. הארגון מזהיר כי 2019 עלולה לשבור **שיא חדש של התחממות**.

שינוי האקלים נגרם ע"י האדם - ויש לו פתרון פמיניסטי. מה בין שינוי האקלים לפמיניזם? זה הנושא שבו עוסקת סדרת פודקאסטים (באנגלית) בת ששה פרקים, של **מארי רובינסון**, נשיאת **אירלנד** לשעבר והסטנדאפיסטית **מייב היגינס**. לחצו **כאן** להאזנה ופרטים נוספים.

מדינות **האיחוד האירופי** הסכימו לקדם **דירקטיבה חדשה שתאסור על שימוש בעשרת מוצרי הפלסטיק הנפוצים ביותר בפסולת הימית והחופית**. לפי נתוני האיחוד, כ-80% מהפסולת המוצקה בים עשויה מפלסטיק, וכתוצאה ממצב זה, בקיבתם של כ-90% מהעופות הימיים נמצאו חומריים פלסטיים. לחצו **כאן** למידע נוסף על היוזמה. נזכיר כי בחלק הצפוני של האוקיינוס השקט צף "אי" של פסולת ימית ומורכב ברובו מפלסטיק. גודלו של האי מוערך בין 700 אלף – 10 מיליון קמ"ר, והוא נע על גבי זרמי ים. לחצו **כאן** לצפייה בסרטון קצר שמסביר את ה"תופעה" מעשה ידי אדם.

בריטניה משיקה מדיניות חדשה לקידום כלכלה מעגלית. המדיניות מתייחסת הן להפנמת עלויות הטיפול בפסולת האריזות והן בצמצום בזבז המזון, בין היתר באמצעות איסוף מזון וחלוקתו למזקקים. **בריטניה** תקדיש 15 מיליון ליש"ט לטובת התכנית לצמצום בזבז המזון. התכניות הללו הן נדבך נוסף בתכנית הסביבתית האסטרטגית של **בריטניה** בראייה קדימה של 25 שנה. לחצו **כאן** לקריאה נוספת.

תמר שטרצר ומאיה קרבטרי

משרד 03-6844298 / פקס 03-6844215 / www.forum15.org.il

אשדוד / באר שבע / גבעתיים / הרצליה / חדרה / חולון / חיפה / כפר סבא
נתניה / פתח תקוה / ראשון לציון / רחובות / רמת גן / רעננה / תל אביב-יפו

