

ראשי ערים נגד הקלות התכנון של אביגדור יצחקי: "מקדשים עוד ועוד בנייה ומזניחים את רמת החיים המינימלית"

נמרוד בוסו 5

ראשי ערים נגד יצחקי: "הסתכלות שגויה על משבר הדיוור, נחזור לימי המעברות"

אמירתו של יו"ר מטה הדיוור, שלפיה יכולים התושבים ללון במקום העבודה עד יום חמישי, לא שיעשעה את ראשי הערים פתח תקוה, ראש העין ורמת השרון, שיוצאים למאבק: "התושבים אולי ירוויחו דירה חדשה, אבל הם יקומו בוקר אחד ויגלו שאין להם ביוב וגם לא איך לצאת מהעיר"

נמרוד בוסו

על היוזמה, והכלילו אותה בעילות השביתה שעליה הכריזו אתמול, ושצפויה להתחיל ב-31 באוגוסט. את בנייתן של עור ועור יחידות דיוור תוך הזנחת כל שיקול אחר – ובכלל זאת רמת החיים המינימלית של האזרחים – נהפכת לקיצונית ומוגזמת", אמר ראש עיריית פתח תקוה, איציק ברוורמן, המצוי בעי" מות ממושך מול משרד האוצר בשל סירובו לקדם בנייה בשטח מחנה סירקין המיועד לפינוי. "זה הגיע לאבסור של ניסיון לרחוף לבניית שכונות בלי תשתיות כמו ביוב. נח" זור לימי המעברות".

לדברי ברוורמן, הוא נתקל בגישה זו בכמה שיחות שקיים עם יו"ר מטה הדיוור באוצר, אביגדור יצחקי. "הוא אומר שוב ושוב, 'זה לא מעניין אותי, אני צריך דירות'. באוצר חייבים להפנים שגישה כזו היא בלתיאפשרית. התושבים אולי ירוויחו דירה חדשה, אבל הם יקרומו בוקר אחד ויגלו שאין להם ביוב וגם לא איך לצאת מהעיר. מאכזב לראות שבמקום למצוא פתרונות אמיתיים, לוחצים להציג הישגים



שלום בן משה צילום: זאב שטרן

מהירים בלי לחשוב על התושבים. זה אבסורד שלא יעלה על הדעת".

"התושבים ישלמו על התכנון הגרוע"

בריון שהתקיים לפני כחורש במועצה הארצית לתכנון ולבנייה, שבראשה עומד יצחקי, על העומ" סים שיוצרים פרויקטי תמ"א 38 על התשתיות העירוניות, אמר: "שייקחו שק שינה בבוקר יום ראשון, יגיעו לעבודה, יישנו על הרצפה ויחזרו ביום חמישי. זה לא מעניין אותי. אני לא אחכה לכבי" שים בשביל לבנות דירות".

ראש עיריית ראש העין, שלום בן משה, שבעירו מתבצעת כיום



אבי גרובר צילום: דודו בכר

הבנייה המסיבית ביותר למגורים, לא מצא את דבריו של יצחקי מש" עשעים במיוחד: "האמירה הזאת לא כל כך מוצלחת, בלשון עדינה", אמר ל-TheMarker. לדבריו, "ההתייחסות ליעד של בניית עוד ועוד דירות כיעד עליון, ולא משנה מה המחיר, זו הסתכלות מצומצמת מאוד על משבר הדיוור. אם אני בונה בתים ואין להם את השירותים המי" נימליים הנדרשים, כמו כבישים, תחבורה ציבורית או מוסדות חינוך, אני עושה סיכול ממוקר לתושבים שלי – גם החרשים וגם הוותיקים. הם אלה שייפגעו וישלמו את המ" חיר על התכנון הגרוע. הם יבואו אלי בתלונות, לא אל יצחקי".



איציק ברוורמן צילום: זאב שטרן

לדברי בן משה, תחום הבנייה אכן סובל כיום מחסמים רבים, ויש מקומות שבהם יש לטפל, "אבל לפעול בקיצוניות זה לא נכון". ראש עיריית רמת השרון, אבי גרובר, הודיע גם הוא על התנגדות נחרצת ליוזמה. "כיום אני מוצא את עצמי עם בנייה מסיבית בשכונת מורשה במזרח העיר, בלי שהמדינה דואגת לפתרון תחבורתי מינימלי". כיום מקודמים כמה פרויקטים בשכונת מורשה, בהם גם פרויקט שכירות ארוכת טווח. ואולם לד"ר רי גרובר, אין בכוונתו לחתום על היתרי בנייה נוספים בשכונה, אלא אם יותנה אכלוס הפרויקטים הח" רשים ביצירת כניסה ויציאה מה

שכונה לכביש 4 החולף בסמוך לה. "כבר שנים שהעירייה מבק" שת לקדם סלילת כביש שיחבר את השכונה לכביש 4 – והמדינה לא מתעלמת. לכן, עד שהמדינה לא תדאג שההליכים לבניית כבישים יהיו מהירים יותר, אסור לנו להסי" כים שהתנאים התחבורתיים המו" קרמים יצאו מהתוכניות. זה יהפוך את החיים של התושבים לגיהנום". מפורום ה-15 נמסר: "אנו מת"

נגדים להצעת האוצר, שסותרת כל היגיון תכנוני אורבני, וסופה לפ" גוע באיכות החיים של התושבים בערים. ההתנגדות בתוכניות נועדו להבטיח את המימוש של היעדים הציבוריים האלה – וביטולן על ידי המועצה הארצית ייצור מצב אבסו" רדי בערים על חשבון התושבים". משרד האוצר נמסר: "המש" רד פועל להגדיל את היצע הדיוור כמענה לעליות מחיר. במסגרת זו מוצע להרחיב את הסמכות הנתונה כיום לוועדות המחוזיות להסיר התניות גם לטובת ועדת משנה של המועצה הארצית, וזאת במקרה שהוועדה המחוזית אינה נתנת מענה".